

PVBL – Schulreise nach Allschwil und Basel

Donnerstag 4. Juni 2026



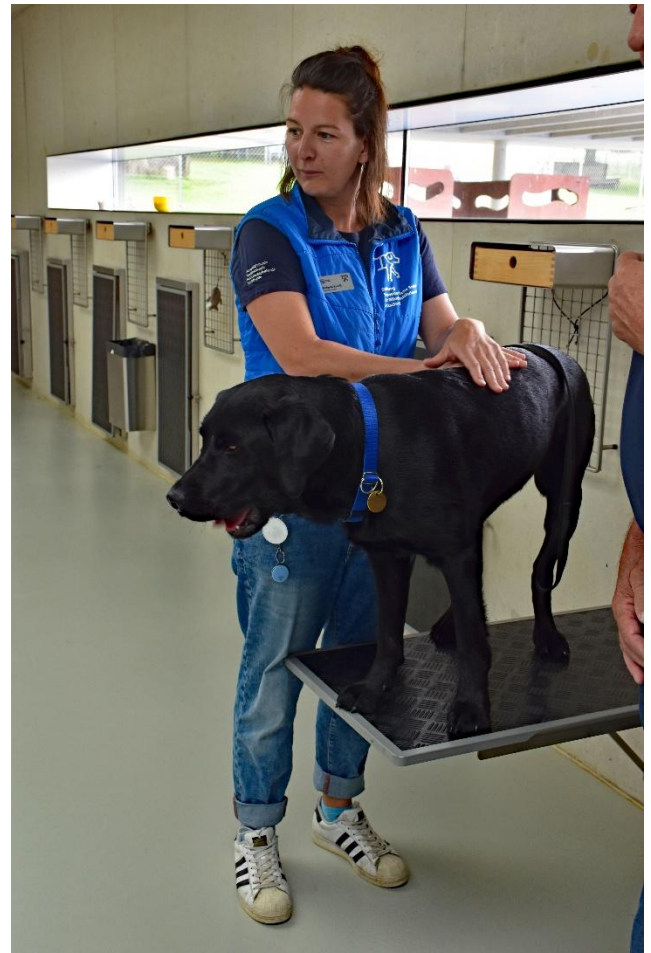
Besuch bei der Schweizerischen Schule für Blinden- und Betreuungshunde in Allschwil
und Besichtigung des Rheinhafens Basel mit Museum und kleiner Hafenrundfahrt





Unser Chauffeur Res Neukomm führte uns ruhig und sicher nach Allschwil-Basel und zurück

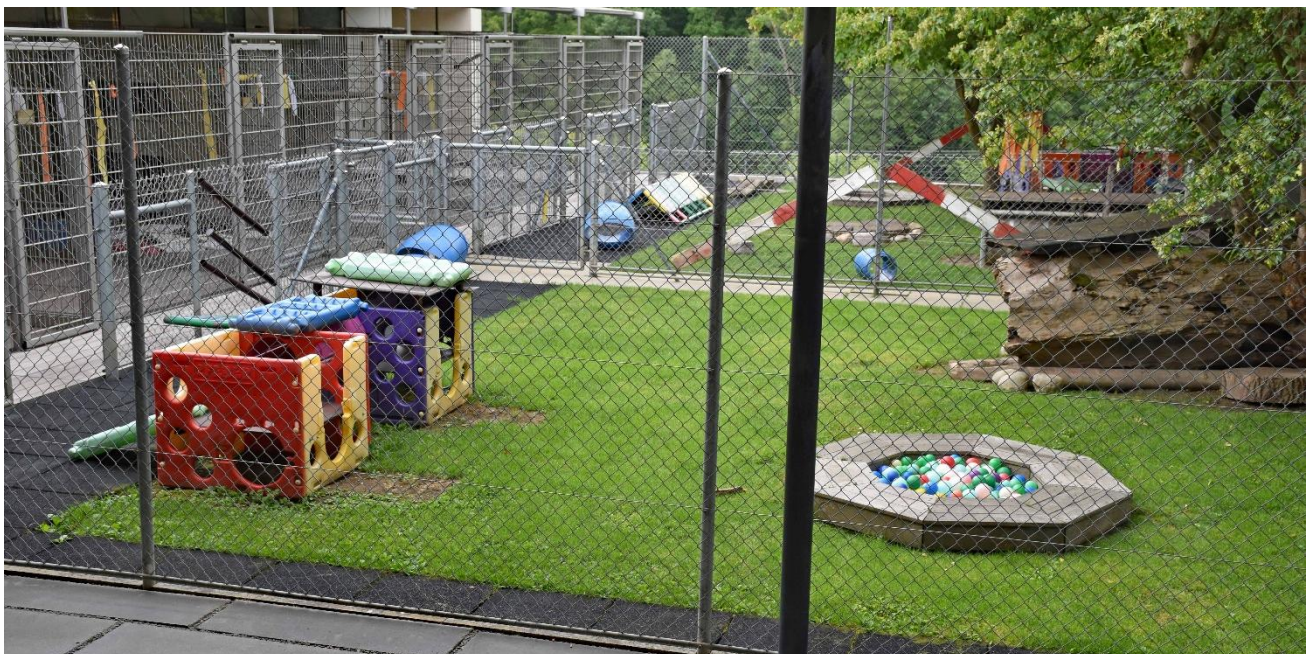




Wir wurden empfangen und geführt von der blinden Giuseppina Barone und von Stefanie Kouril.

In Allschwil werden Labrador-Retrievers gezüchtet. Im Jahr kommen rund 75 Welpen zur Welt. Die ersten 10 Lebenswochen verbringen sie mit ihrer Mutter auf dem Gelände der Hundeschule, bevor sie dann bei ihren Paten für eineinhalb bis zwei Jahre einziehen. Nachher kommen sie zurück zur Schule, und es beginnt eine intensive Ausbildungszeit.

Je nach Charakter der Hunde werden sie ausgebildet zu Blindenführhunden, Assistenzhunden, Sozialhunden oder Autismusbegleithunden.

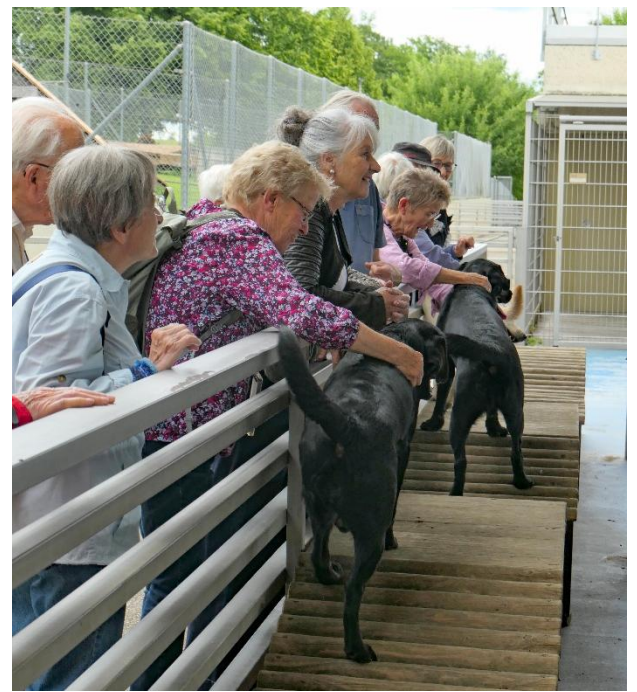


Spielplatz für die Welpen



Assistenzhunde erleichtern den Alltag eines in der Mobilität eingeschränkten Menschen durch vielfältige Hilfestellungen (z.B. Gegenstände vom Boden aufheben, Türen öffnen, etc.)

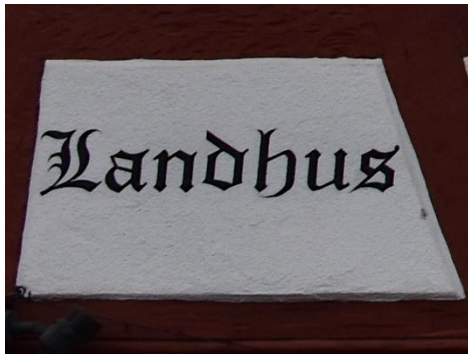






Allschwil ist weit über die Region hinaus für seine malerischen, gut erhaltenen Sundgauer Riegelhäuser (Fachwerkbauten) aus dem 17. bis 19. Jahrhundert bekannt.





Unser historisches
Mittagslokal mit
Baujahr 1721





Nach dem Mittagessen besuchten wir das Hafenmuseum, wo uns Martin Rebmann (ein ehemaliger Schüler aus Spiez!) viel Interessantes zur Rheinschiffahrt präsentierte und erzählte.





Einige Angaben zur Rheinschifffahrt in Basel:

1906-11 erster Hafen Basel St. Johann, 1922 Hafenbecken 1, 1937-40 Hafen Birsfelden und Auhafen Muttentz, 1941-46 Hafenbecken 2, 1981 erster Containerterminal

Die Rheinschifffahrt nach Basel wurde erst ermöglicht durch 10 Schleusen im Oberrhein.
Die Freiheit der Rheinschifffahrt ist seit 1868 garantiert (keine Abgaben und Zölle unterwegs)!

Die Rheinschifffahrt in Basel hat eine grosse Bedeutung für die Schweiz:
Der Warenumsatz beträgt mehr als 5 Mio t Güter pro Jahr (Umlad auf Bahn und Strasse).

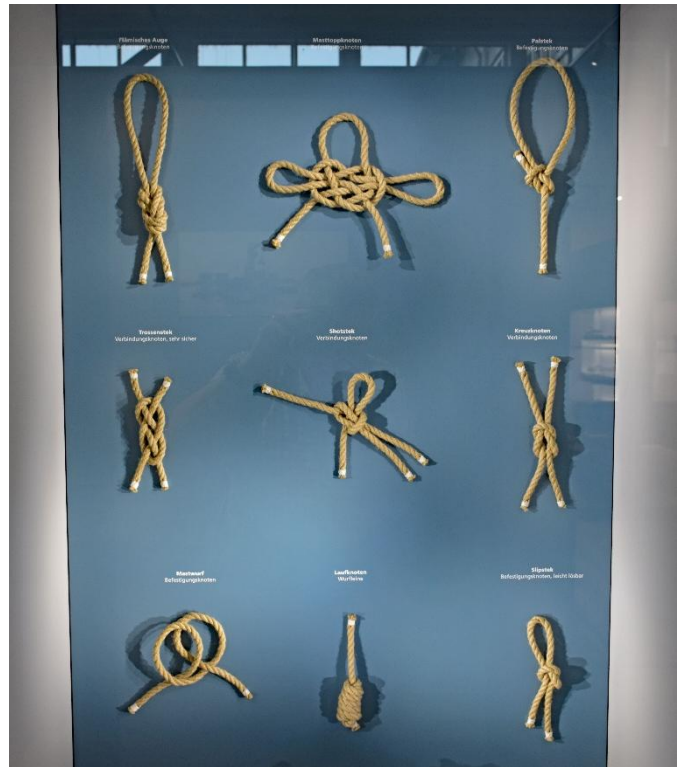
Importe: Mineralölprodukte, Baustoffe, Agrarprodukte, Stahlcolis, Aluminium, Container
CO₂-Emission pro Tonnenkilometer: Binnenschiff 33g, Eisenbahn 48g, LKW 164g

In neuerer Zeit gibt's auch in Basel einen Flusskreuzschiffahrts-Boom!



Modell des Rheinhafens im Museum (Stand 1954)

Ein paar Impressionen aus dem Museum:



alter Pegelstandsanzeiger



Schiffahrtssimulator



Zum Abschluss genossen wir bei regnerischem Wetter eine kleine Hafenrundfahrt mit dem Rhytaxi





Wir fahren mit unseren Booten vom Hafenbecken 1 zum Rhein und weiter aufwärts bis zur Einmündung der Wiese und zurück. Dem Güterschiff «Milano» mussten wir am Schluss den Vortritt lassen.

