



**Kutscher-Tarif · Tarifs des Cochers**  
**Spazierfahrten. Promenades.**

		Voiture heval 2che
Erste Stunde	première heure	fr. 4.-
Jede weitere Stunde,	chaque heure suivante	2.-
Bönigen, Wilderswil, Gsteig, p. person.		2.-
Jede weitere Person,	chaque pers. suivante	1.-
Beatenbucht, Merligen	& retour	11 20
Beatenhöhle		8 15
Beatenberg (Kurhaus)		16 50
Grindelwald		16 50
Lauterbrunnen, Trümelbach		12 22
Meiringen, Aareschlucht		20 50

Kutschertarif  
 für 1890-1900  
 (Entnommen aus: Schweizerische Eidgenossenschaft, 1900, S. 117)  
 © Berner Oberland Tourismus, 2013  
 www.berneroberland.ch

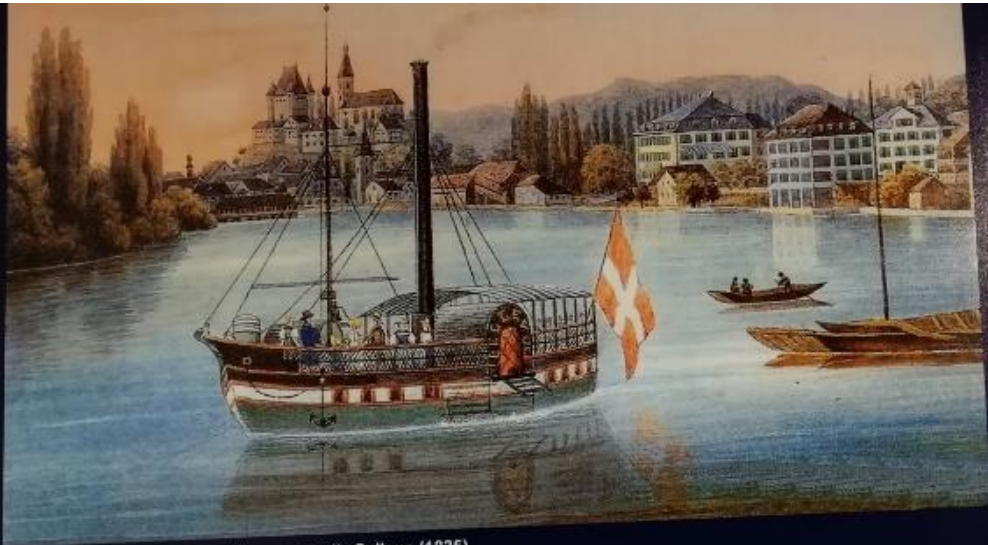
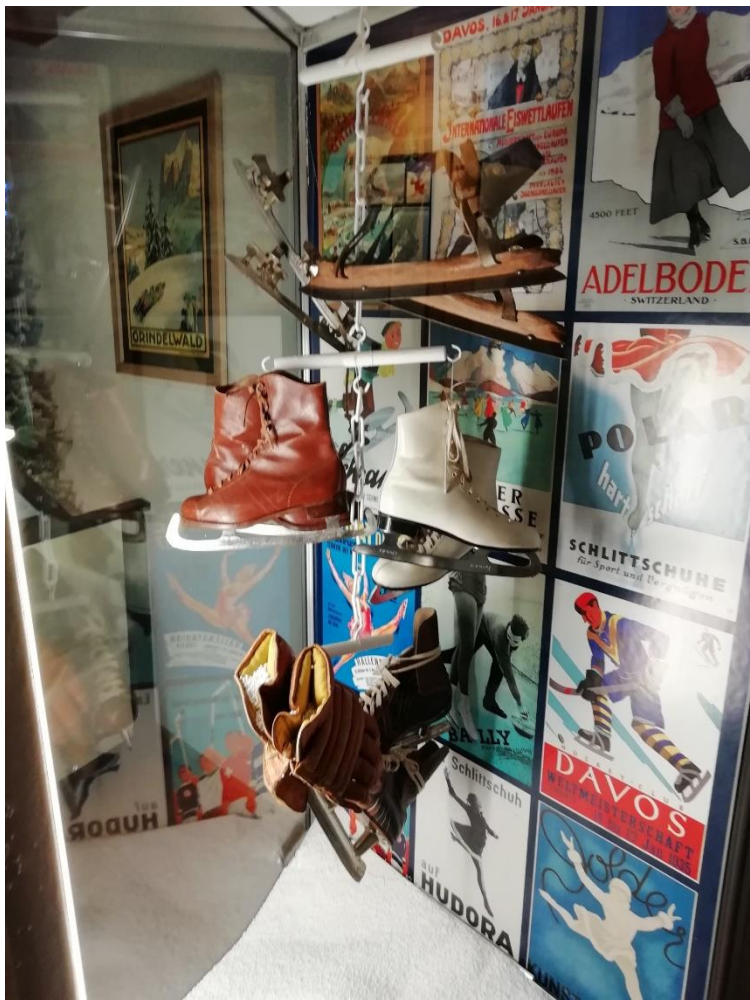
Im alten Pfarrhaus Unterseen aus dem Jahr 1630, heute ein Museum, wird die spannende Geschichte des alpinen Tourismus nachgezeichnet.

Nach einer kurzen Filmvorführung führte uns Herr Dähler auf einem Rundgang durch die 500-jährige Tourismusgeschichte der Schweiz.

Folgende Gebiete wurden thematisiert:

- Wegbereiter (Haller, Rousseau, Goethe)
- Vom Gasthof zum Hotel
- Dampfschiffahrt
- Eisenbahnnetz
- Alpinismus
- Bergbahnen
- Wintertourismus
- Souvenire-Gewerbe





Das erste Dampfschiff auf dem Thunersee, die Bellevue (1835).  
 Le premier bateau à vapeur sur le lac de Thoun, le Bellevue (1835).  
 The first steamship on Lake Thun, the Bellevue (1835).

*Linhart Giese*  
 Auf dem Brienzensee  
 mit dem Dampfschiff "Oberland"  
 Salon-Dampfschiff „Oberland“ auf dem  
 Bateau-salon à vapeur "Oberland" sur  
 Salon steamboat "Oberland" on Lake T

## Dampfschiffahrt auf den Oberländer Seen

Die Dampfschiffahrt ist älter als die Eisenbahn. Als die ersten Eisenbahnlinien die Seen des Berner Oberlandes erreichten, war die Dampfschiffahrt bereits etabliert. Bis zum Bau zusammenhängender Eisenbahnnetze dauerte es noch ein paar Jahrzehnte.

1834 legen die Gebrüder Knechtelhofen den Grundstein für die Schifffahrt auf dem Thunersee. Um ihr Hotel in Thun zu beleben, bestellen sie bei der Maschinenfabrik Cavé in Paris ein eisernes 16-PS-Dampfschiff. Schon 1835 nimmt die «Bellevue» den Betrieb auf der Strecke Hofstetten–Neuhaus auf, für die es ohne Zwischenhalt rund 75 Minuten benötigt. Der Erfolg des neuen Transportmittels bringt den Hotelier David G. Matti aus Kienholz auf die Idee, einen kleinen Dampfer vom Genfersee an den Brienzensee zu holen. Ab 1839 verkehrt das «Giessbach» zwischen Interlaken und Brienz mit Halt in Giessbach.

1850 wird die Bahnlinie Bern–Thun eröffnet und zwei Jahre später bis Scherzigen verlängert, was den Ansch



VOYAGE DE M<sup>r</sup> DE SAUSSURE A LA CÎME DU MONT-BLANC AU MOIS D'AOUT MDCCLXXXVII. Planche  
 Ce célèbre Physicien Genevois accompagné de l'entrepreneur Jacques Balmat dit le Mont-Blanc et de dix sept autres Guides, monta cette fameuse Montagne, et après une marche pénible et dangereuse qui dura 18 heures, il en atteignit la cime élevée de 2430 Toises environ au dessus du niveau de la mer.  
 Publié par ordre de l'Académie des sciences et belles-lettres de Genève.

Mont-Blanc-Expedition von Horace Bénédict de Saussure (mit rotem Mantel und Strohhut), gezeichnet Marquard Woher, Stich Christian von Mechel, 1790  
 Expédition du Mont-Blanc par Horace Bénédict de Saussure (avec manteau rouge et chapeau de paille), dessiné par le marquis Woher, gravure de Christian von Mechel, 1790  
 Mont Blanc expedition by Horace Bénédict de Saussure (with red coat and straw hat), drawn by Marquard Woher, engraving by Christian von Mechel, 1790



Mont-Blanc Besteiger J.J. Hornby und T.H. Philpott mit den Schweizer Bergführern Christian Almer (Grindelwald) und Christian Lauener (Lauterbrunnen) 1863 in Chamonix.  
 Les alpinistes du Mont-Blanc J.J. Hornby et T.H. Philpott avec les guides de montagne suisses Christian Almer (Grindelwald) et Christian Lauener (Lauterbrunnen) à Chamonix en 1863.  
 Mont Blanc climbers J.J. Hornby and T.H. Philpott with the Swiss mountain guides Christian Almer (Grindelwald) and Christian Lauener (Lauterbrunnen) 1863 in Chamonix.

Nach der eindrucklichen Führung begaben wir uns ins Restaurant Stadthaus und genossen auf der sonnigen Terrasse ein Zvieri.